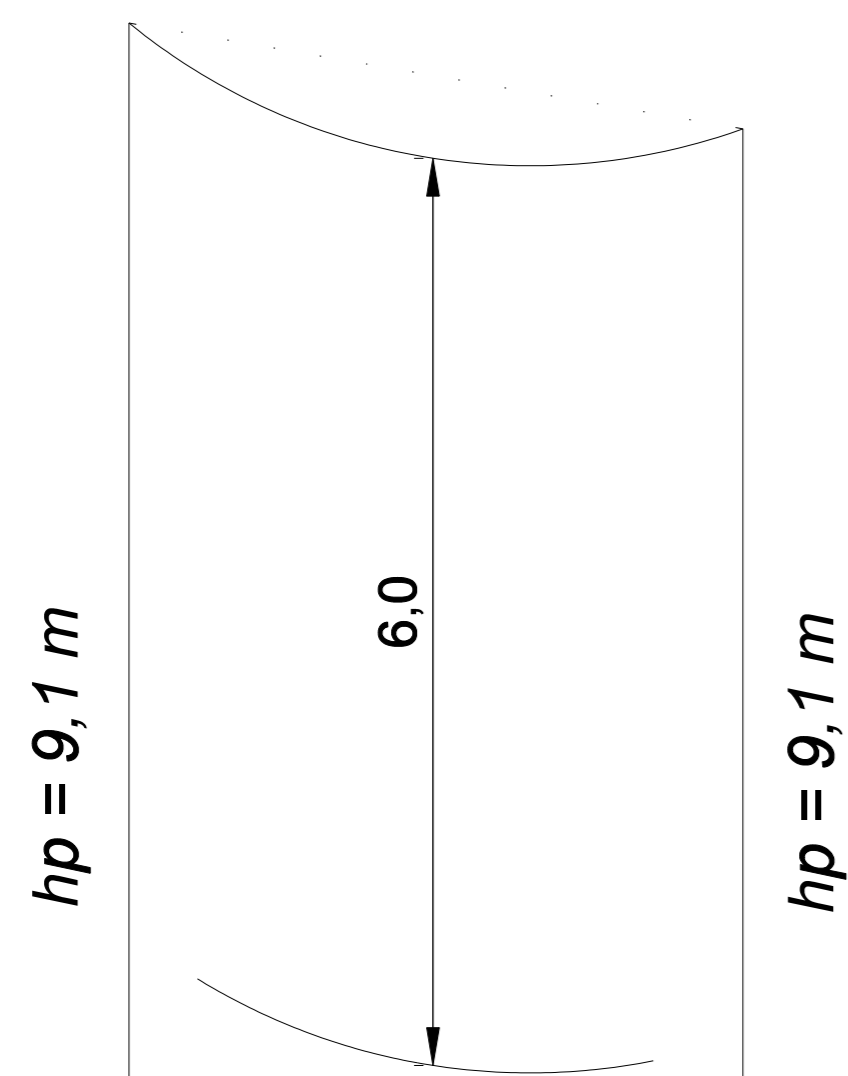


naprężenie 50 MPa, 140 = 0,55 m

naprężenie 40 MPa, 140 = 1,06 m

proj. 1  
RNK-12/EPV

istn. 3  
ON-12/EPV



hp = 9,1 m

6,0

hp = 9,1 m

96,70  
96,69  
96,69  
96,00

Długość trasy [m]	23
Rozpiętość [m]	21

proj. 1  
RNK-12/EPV

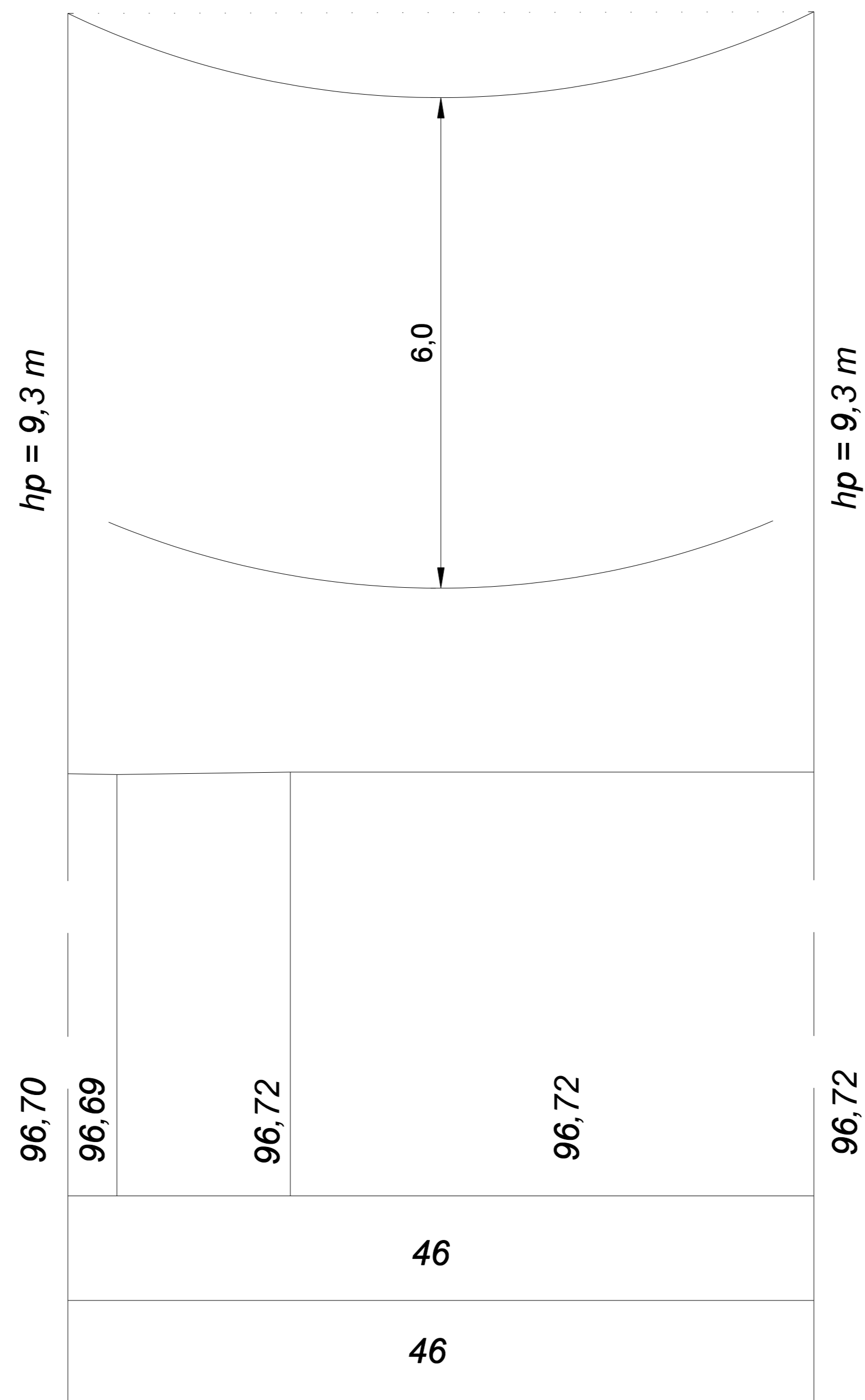
istn. 3  
O-12/EPV



droga

proj. 1  
RNK-12/EPV

istn. 2  
N-12/EPV



hp = 9,3 m

6,0

hp = 9,3 m

96,70  
96,69  
96,72  
96,72  
96,72


Długość trasy [m]	46
Rozpiętość [m]	46

proj. 1  
RNK-12/EPV

proj. 2  
N-12/EPV



droga

Inwestor:          <b>Powiat Wołomiński</b> ul. Prądzyńska 3 05-200 Wołomin	Wykonawca:  <b>Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.</b> ul. Dywizjonu 303 127/77   01 - 470 Warszawa tel.: (+48 22) 295 12 36   fax.: (+48 22) 295 13 14 mail: biuro@bpil.eu		
	Temat: <b>Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 4360V</b> (ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińskiej) w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna		
	Stadium projektu:	<b>Projekt wykonawczy</b>	Branża: <b>Elektryczna</b>
	Tytuł rysunku:	<b>Profil linii nn 0,4 kV - skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Poznańską</b>	
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nakonieczny upr. nr 08/01/OL		październik 20
Opracowujący	mgr inż. Wojciech Fred		Skala: 1:100 / 1:50
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Stankiewicz upr. nr 103/89/OL		Rys. nr <b>4</b>